

Comenzamos en las reparaciones realizadas en los buques de la Armada



A pesar de la reciente incorporación de los buques de esta flotilla al servicio activo en la Armada, se han realizado ya intervenciones de importancia, como el Mantenimiento de los Motores Auxiliares de los Cazaminas de la Clase "Segura" desde el momento de la entrada en servicio de estos buques. Se trata, en este caso, de motores del fabricante italiano ISSOTA FRASCHINI.

En este último año, se han realizado escalones de mantenimiento de 1000 h, 5000 h y 20000 horas en estos motores, así como en todos los buques cazaminas, encontrándonos actualmente en disposición de acometer todo tipo de obras de carácter preventivo como correctivo en estos motores, ya que nuestro personal dispone de cursos de adiestramiento específico de ISOTTA FRASCHINI.

Múltiples han sido también las intervenciones realizadas en los buques tipo Corbetas, entre los que podemos citar recorridos y reparaciones en válvulas, motores de espuma, motores neumáticos de los pescantes, bombas contra incendios, compresores HAMWORTHY de aire de arranque, etc.

Cabe destacar el recorrido de cajas reductoras de propulsión RENK, y el hecho de que se llevó a cabo el desmontaje, traslado a tierra, posterior embarque e instalación de dos alternadores de la Sala de Máquinas con el buque a flote, siendo la primera vez que se realizaba una operación semejante de este modo.



Entre los trabajos realizados para los Patrulleros ligeros, podemos citar los recorridos y reparaciones realizadas en los compresores de aire SAUER WP 3230 y el reemplazo de las cajas de las prensas, para el que fue preciso desmontar ambos ejes.

Debe destacarse el reemplazo de los cojinetes de rodillos de la chumacera de alivio del eje de babor en el Patrullero "JAVIER QUIROGA", por el hecho de que esta operación se realizó con el barco a flote.

Recientemente se extrajeron, para su reparación, los dos motores principales de este mismo buque.



Motor Principal del buque “Javier Quiroga”

Dado que el Arsenal Militar de Cartagena cuenta con la Base de Submarinos de la Armada Española entre sus instalaciones, hemos tenido la oportunidad de realizar trabajos variados en este tipo de buques.

De esta forma, hemos efectuado recorridos de las válvulas de aspiración y descarga de las fases de los compresores de alta presión, se han realizado limpiezas por ultrasonidos de los filtros en nuestras instalaciones y otro tipo de intervenciones como las realizadas en las fichas de válvulas y reductoras de aire, distribuidores de aire de arranque de los motores principales, regeneración de los filtros de los circuitos de refrigeración de M.E.P., etc.

Cabe destacar que mantuvimos con la Armada un Contrato de Mantenimiento de los Compresores de Aire de Alta Presión de los Submarinos de las Clases “S-60” y “S-70” desde 1.996, lo que nos ha permitido acometer en estos equipos toda clase de acciones de mantenimiento preventivo y correctivo.

Se realizaron las modificaciones que el fabricante recomendó en cuanto a la sustitución de las válvulas de tipo H de las fases 3ª y 4ª por la nueva válvula reversible instalada en las unidades de nueva fabricación.

Cabe destacar las diversas reparaciones en los compresores de aire de arranque, y la sustitución de las viejas unidades por nuevos compresores SPERRE.

También hemos realizado las reparaciones en los cuatro compresores de sísmica, marca HAMWORTHY, corrigiendo pérdidas de aceite, bombas, sustitución de aros en todas las fases, etc. Se han reparado también el mando hidráulico del chigre geológico y los motores fuera borda EVINRUDE y YAMAHA de sus embarcaciones auxiliares.

Dejemos ahora los buques de la Armada para pasar a las intervenciones realizadas sobre buques mercantes. La existencia en Cartagena de un astillero de la empresa IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A. nos ha permitido participar en gran cantidad de trabajos en los buques que han sido reparados en este astillero.

Y el abanico de posibilidades se extiende a otras unidades como los motores de pistones opuestos FAIRBANK MORSE, instalados en algunas unidades de la US NAVY, ya conocidos por parte de nuestro personal, todo tipo de motores diesel, compresores de alta y baja presión, bombas hidráulicas, tanto de husillos como de piñones, bombas centrífugas, alineaciones de motores principales a los ejes, o a reductores intercalados, enfriadores de agua o aceite, grupos electrógenos, comprobación de líneas de ejes, etc.

Fruto de nuestra vinculación con SAUER han sido las diversas instalaciones realizadas en los compresores de esta firma instalados en varios buques, entre ellos algunos de TRANSMEDITERRÁNEA. Igualmente hemos acudido a la instalación de unidades nuevas de estos compresores en buques construidos por factorías tales como ASTILLEROS ESPAÑOLES, S.A. en Cádiz.

También hemos participado en el montaje, mantenimiento de larga duración y posterior puesta en marcha de los compresores GIRODIN-SAUER para los submarinos SCORPENE de Chile.